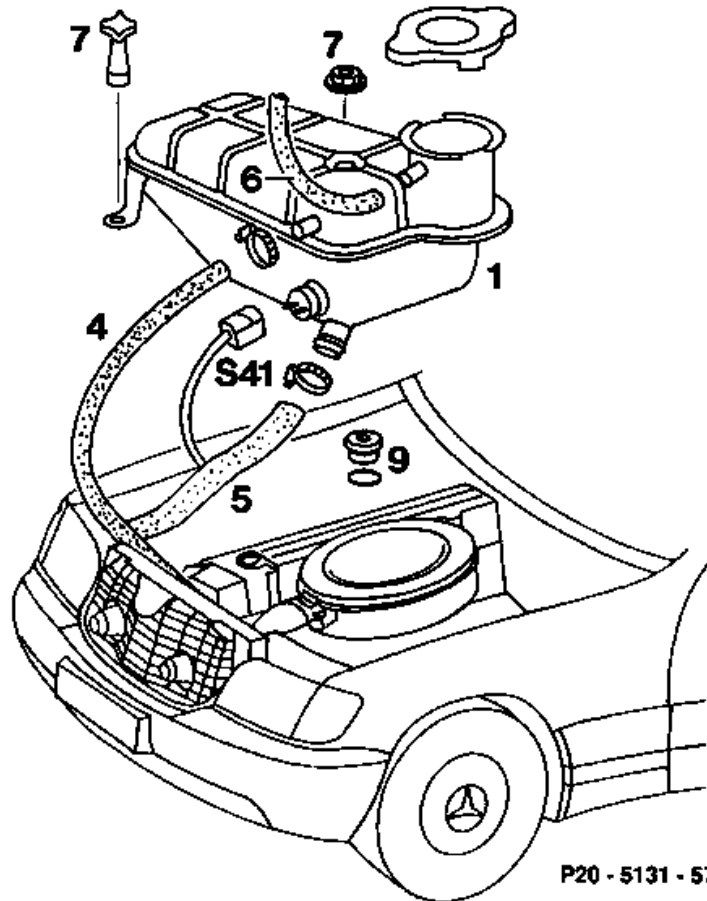


Vorausgegangene Arbeit:
Gefahrenhinweise bei geöffneter Motorhaube (01-0085).

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten

A. Typen 124, 201



P20 - 5131 - 57

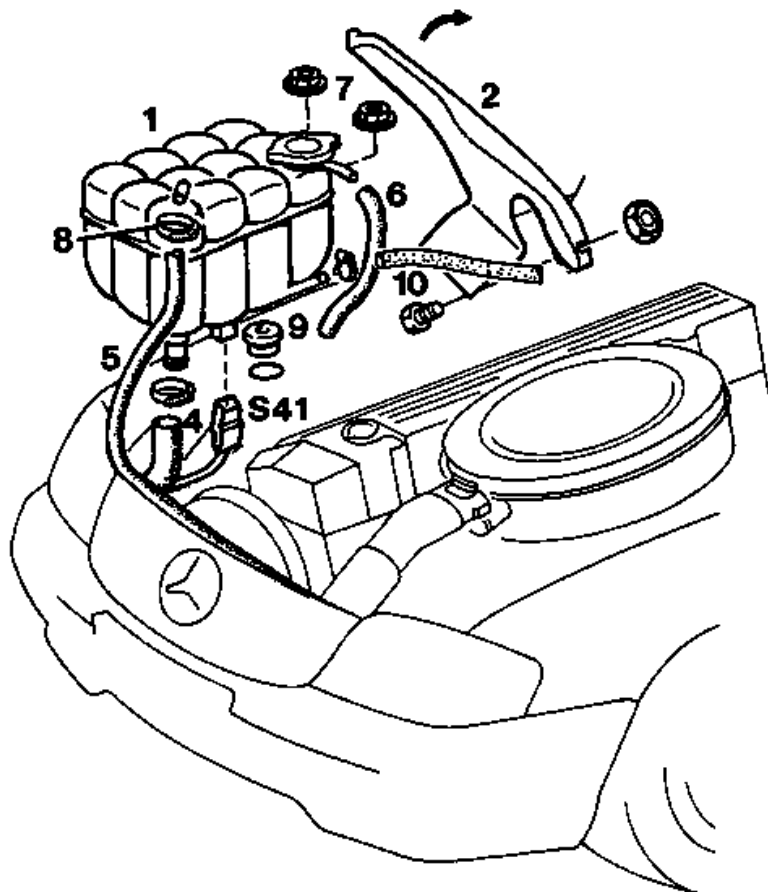
Verschlußdeckel von Ausgleichbehälter (1)	öffnen (Druck ablassen).
Kühlmittel	ablassen (bis Ausgleichbehälter entleert ist), einfüllen (20 - 0100).
Stecker der Steckverbindung (S41) Kühlmittel standanzeige	abziehen, aufstecken.
Kühlmittelschläuche (4), (5)	ab-, anmontieren.
Kühlmittelschlauch (6) zu Überlaufbehälter	abziehen, montieren.
Muttern (7) bzw. Knebelmutter Typ 201	ab-, anschrauben.
Ausgleichbehälter (1)	aus-, einbauen.

a
Gummilager (9) des Ausgleichbehälters (1)
beachten.

Vorausgegangene Arbeit:
Gefahrenhinweise bei geöffneter Motorhaube (01-0085).

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten

B. Typ 129



P20 - 5132 - 57

Verschlußdeckel von Ausgleichbehälter (1)	öffnen (Druck ablassen).
Kühlmittel	ablassen (bis Ausgleichbehälter entleert ist), einfüllen (20 - 0100).
Abdeckung (2)	abschrauben, anheben, montieren.
Stecker der Steckverbindung (S41) Kühlmittel standanzeige	abziehen, aufstecken.
Kühlmittelschläuche (4), (5)	ab-, anmontieren.
Kühlmittelschlauch (6) zu Überlaufbehälter	abziehen, montieren.
Entlüftungsleitung (10) (wenn vorhanden)	ab-, anmontieren, siehe Hinweis.
Muttern (7)	ab-, anschrauben.
Ausgleichbehälter (1)	aus-, einbauen.

a
Gummilager (9) des Ausgleichbehälters (1)
beachten.

Hinweis

Ab Fahrzeug-Ident-End-Nr. 001 950 ist ein
Ausgleichsbehälter mit der Kennzeichnung
129 500 03 49 (war 129 500 01 49) auf der
Behälteroberseite eingebaut.

Dieser Behälter hat einen geänderten
Entlüftungsanschluß. Damit erfolgt eine
verbesserte Entlüftung des Kühlsystems.

Im Reparaturfall ist dieser Behälter einzubauen.

Ab Fahrzeug-Ident-End-Nr. 022 921 wird ein Ausgleich behälter mit einer Entlüftungsleitung zum Heizsystem eingebaut.